

Focke-Wulf Fw44 „Stieglitz“

Le Focke-Wulf Fw 44 „Stieglitz“ est un biplan biplace du constructeur d'avions Focke-Wulf basé à Bremen Allemagne. Il a été utilisé pour l'entraînement et la voltige pendant les années 1930 et 1940. Le Stieglitz se caractérise par une construction qui associe une structure en tubes d'acier soudés et entoilés pour le fuselage, et une structure en bois entoilée pour les ailes.

Le Stieglitz représentait un des avions d'entraînement standards pour la formation des pilotes de chasse de l'armée allemande. Le développement et les essais ont commencé en 1932. La première production en grande série a commencé en 1934 avec la version FW 144.

Le concepteur était Kurt Tank – chef du bureau d'études de Focke-Wulf - qui en dehors du Fw44 Stieglitz, a participé au développement d'un grand nombre de d'avions célèbres de la marque. Parmi les plus connus on peut citer le Fw200 „Condor“, un quadrimoteur pour le transport de passagers et le FW 190, qui, à côté du ME 109, était le chasseur allemand le plus réussi de la seconde guerre mondiale.

le FW 44 a participé notamment à un grand nombre de concours de voltige aérienne dans les années 1930, et était régulièrement bien placé au palmarès, avec par exemple une victoire aux championnats de voltige en parallèle des Jeux Olympiques de 1936. Les succès sportifs ont été portés principalement par Gerd Achgelis et Graf Otto von Hagenburg.

Du fait de ses performances remarquables en voltige, le Stieglitz a étendu son succès au-delà des frontières dans d'autres pays d'Europe, en Amérique du Sud, en Asie (Suède, Finlande, Norvège, Autriche, Bulgarie, Turquie, Chine, Argentine, Brésil, Chili etc.). Ainsi le Fw 44 a été construit sous licence dans beaucoup de pays utilisateurs, afin de satisfaire la demande importante. Du fait du nombre très important de licenciés, il est aujourd'hui presque impossible de connaître le nombre exact de FW 44 réellement produits. Les estimations varient entre 1900 et 3000 exemplaires fabriqués.

La motorisation était réalisée par un Siemens-Halske SH14 à 7 cylindres en étoile 4-temps à refroidissement par air, avec une cylindrée de 7,7l et une puissance au décollage de 160 Chevaux (118 kW) à 2.200 tr/min. Ce moteur a été conçu dans les années 1920 pour être monté sur des avions école ou d'entraînement, et sa production en série démarra en 1928. Le moteur SH 14 a été monté sur des avions comme le Bücker Bü 133 „Jungmeister“, les Focke-Wulf Fw 44 „Stieglitz“, le Udet U12 „Flamingo“, le Heinkel He72, les Klemm Kl 31 et Kl 32, et enfin le Messerschmitt M35 .

Les moteurs en étoile 4 temps se caractérisent par un nombre impair de cylindres. La séquence d'allumage (1-3-5-7-2-4-6 sur un 7 cylindres) confère un fonctionnement régulier qui réduit considérablement les vibrations transmises à la cellule de l'avion.

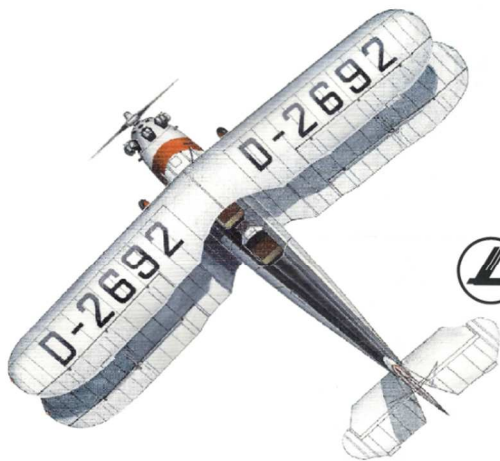
L'inconvénient est un maître couple important générant une résistance aérodynamique élevée. L'avantage est un ratio masse/puissance intéressant, un refroidissement homogène des cylindres, et un accès facile pour la maintenance et la réparation des composants du moteur.

Le Fw 44 „Stieglitz“ peut rester en l'air jusqu'à 4.4 heures et parcourir 600 km. Avec une capacité de carburant de 135 litres, cela correspond à une consommation de 30 litres par heure. La vitesse de croisière est de 170 km/h et la vitesse d'atterrissage entre 75 et 80 km/h. En vol horizontal, le Fw 44 peut atteindre une vitesse maximale de 185 km/h, la vitesse maximum autorisée en piqué est de 350 km/h. Les distances mini de décollage et d'atterrissage sont de 140m. L'altitude maxi est annoncée à 3900m.

Aujourd'hui il ne reste de cet avion hors du commun qu'environ 20 exemplaires en état de vol. Ils sont toujours bichonnés par leurs propriétaires et sont régulièrement invités à participer aux manifestations aériennes.

Caractéristiques techniques du FW44

Dimensions	Envergure Aile sup./aile inf.	9,00m	
	Longueur	7,30m	
	Hauteur	2,70m	
	Voie du train	1,85m	
	Surface alaire	20,00m ²	
Equipage	1+1, Moniteur à l'AR, passager à l'AV		
Masse	A vide	545kg	
	Max. au décollage	900kg	
Vitesses	Croisière	170km/h	
	Atterrissage	80km/h	
	Maxi	350km/h	
	Vitesse ascensionnelle initiale	3,5m/s	
Motorisation	Siemens-Halske Sh14A 7-cyl. en étoile 4 temps		
Données techniques	Cylindrée	7,7l	
	Puissance	au décollage	160CV à 2200 Tr/min
		en croisière	128CV à 2050 Tr/min
	Hélice	Diamètre	2250mm



Focke-Wulf Fw 44 Stieglitz

