



Affilié
Fédération Française d'Aéro-Modélisme
Agréée par le Ministère des Transports,
DGAC/SFACT, par le Ministère de la Jeunesse
et des Sports. Affiliée au Comité National Olympique
et Sportif Français (CNOSF)



Compte-rendu

Assemblée Générale Ordinaire Model' Club de Benfeld

Le samedi 08 Janvier 2011, 18h00
Au « Sud Hôtel » à HUTTENHEIM

- Le Président Alain-Guy KAUFFMANN, ouvre la séance à 18h10.

- Présents

28 Membres, quorum atteint (voir liste émargements)
2 Invités M. le Président du CDAM Rémy Huckel
M. le Président du CRAM Bernard KEITH

- Allocution de bienvenue du Président Alain-Guy KAUFFMANN

Meilleurs vœux pour 2011, remerciements pour leur présence au Président du CDAM, Rémy Huckel et au Président du CRAM, Bernard KEITH.

- Intervention de Monsieur l'Adjoint au Maire, Yves JEZEQUEL

Il confirme que le terrain de Benfeld est praticable au 8/01/2011
Souligne l'implication de la Ville de Benfeld dans le soutien du club : viabilisation du chemin d'accès, écolage, participation prévue à la rénovation de la piste (15%) etc.
La réunion du CRAM aura lieu le 29/01/2011 à l'Hôtel de Ville de Benfeld
Attention disponibilité de la salle pas avant 15h45 pour cause de mariage auparavant.
M. l'Adjoint au Maire fait appel aux bénévoles pour encadrer les journées du Triathlon les 4 et 5 Juin 2011.

- Interventions des divers invités

Rémy Huckel, Président du CDAM: meilleurs vœux pour 2011, souligne le soutien du CDAM dans le dossier de la réfection de la piste: montants possibles 5 à 6000€ du CMDS, 2500€ du Conseil Général – décision attendue pour mi-février. Rémy Huckel confirme l'accord du CDAM pour l'accueil des épreuves d'Ailes et brevets à BENFELD le 02/10/2011.

Bernard KEITH Président du CRAM : meilleurs vœux pour 2011. Confirme que le MC BENFELD est un club bien perçu. Insiste qu'il faut maintenir l'effort pour accueillir et se présenter aux ailes et brevets.

- Approbation de l'Ordre du Jour

Alain-Guy KAUFFMANN présente l'ordre du jour qui est approuvé à l'unanimité

- Rapport moral du Président

Globalement une bonne année pour les activités du club : première saison de INDOOR à Rhinau qui attire des jeunes et leur permet de se sensibiliser au pilotage à moindre risque et moindre coût. 2 manifestations à succès, rencontre interclubs Kehl-Benfeld, journée Senior. Bon nombre de participations à activités et manifestations externes. Remerciement aux épouses qui ont contribué aux événements et à tous les volontaires qui ont participé à la marche du club. Remerciement aussi aux membres du Comité.

- Bilan annuel de l'activité 2010

Le Vice-président Jacques MURA salue de son côté le soutien de Messieurs HUCKEL, KEITH, JEZEQUEL et Roland BRAND du Conseil Général dans le montage du dossier « Réfection Piste » initié depuis plus d'un an.

750+1900€ ont été octroyés par le Conseil Général, 1900€ par la Mairie de Benfeld.

Activités: 48 membres inscrits fin 2010, dont 41 membres domiciliés FFAM.

Bilan des réunions de Comité :

5 réunions ont été tenues. Pour exemples des actions 2010 : toilettage du *Règlement Intérieur*. Réalisation des polos aux couleurs du Club avec Hervé LEJEUNE. Echange des informations avec la FFAM. Mise en route du nouveau site Internet, présence des derniers comptes rendus sur le site, etc.

Polos : une centaine de polos sont disponibles : en taille S, M, XL et XXL au prix unitaire de 25€. A commander et payer à J. MURA.

Deux prototypes de casquettes avec logo MCB brodé ont été présentés :

Une caquette rouge et une noire.

La prochaine réunion de comité décidera si on commande dans une ou dans chaque couleur.

Présentation Site par Hervé MOREL, Secrétaire

Le travail de Nicolas MULLER a été salué.

Noter entre autres

Nouveau mail de contact pour les échanges au sein du club

Calendrier des manifestations

Liens vers documents internes (tarifs, compte rendus) et externes (brevets...)

Liens vers autres sites, officiels et « culturels aviation »

Illustrations, vidéos et photos

Tous les membres sont sollicités pour aider à faire vivre le site

Mais pas de liens vers les sites commerciaux.

* Contacts FFAM, CRAM, CDAM..

Info: depuis le 1/01/2011, les fréquences 41.000 à 41.050 MHz incluses sont interdites en France (reversées à l'Armée) Seule restent autorisées en France pour l'aéromodélisme les fréquences 41.060 à 41.200 incluses, 35.000 et 35.010, la gamme 72MHz.

Un nouveau bilan d'occupation des fréquences 41MHz sera fait dans les prochaines semaines sur la base des déclarations des membres du MCB, afin d'identifier les fréquences autorisées les moins saturées pour choisir vers la ou lesquelles basculer.

Il n'est pas prévu de transmettre la liste individuelle des fréquences ni de mettre les tableaux d'occupation en ligne (pour ne pas aider les gens mal intentionnés)

C'est une démarche qui tient de la sécurité, chaque membre DOIT répondre.

- Rapport et compte rendu du Trésorier

Le trésorier Jean-Jacques MEYCKUCHEL, est hospitalisé depuis plusieurs semaines et il n'a pas été possible de présenter les comptes. Seuls le bilan de l'activité 2010 et le budget 2011 ont pu être présentés par Jacques MURA, sur la base du nouveau logiciel de gestion.

Noter que l'année 2010 a dégagé un résultat positif de 1894€.

L'année 2011 sera plus tendue, compte tenu du projet de réfection de piste et du paiement des polos livrés fin 2010. Si le compte arrive à l'équilibre, ce sera un bon résultat.

- Décharge au Trésorier

Quitus est donné au Trésorier

- Bilan des participations sportives et vie du club :

Bilan activité INDOOR - Alain-Guy KAUFFMANN.

Salle disponible cette saison à nouveau le dimanche de 9h30 à 13h sauf exception précisée sur le site. (Voir aussi plus haut)

Bilan des participations sportives et sollicitations club - Hervé MOREL

* Comportement général = toujours les mêmes pour accuser réception ou répondre poliment aux mails. Parlez, répondez, au moins par courtoisie

* Respect du règlement intérieur

- Compte tenu du basculement de fréquence de certains, il est plus que jamais impératif d'afficher sa fréquence sur le tableau en arrivant sur le terrain (y compris en 2.4GHz), ET de demander pour confirmation la fréquence en disant bonjour à chaque pilote présent. Ceci est valable aussi pour l'Indoor.

* Procédures: décoller de la piste ou de la zone d'évolution hélico, surtout s'il y a déjà des machines en l'air. Regrouper-vous si possible mais dans tous les cas parlez et annoncez ce que vous faites.

* Résidus divers: n'ayez pas honte, ramassez vos épaves et TOUS les morceaux, jetez vos ordures A LA MAISON

* Dégâts tondeuse: un piquet d'arrêt en acier oublié a été à l'origine de plusieurs centaines d'Euro de dégâts sur la tondeuse, mais heureusement sans de blessure corporelle. Pensez à ne pas entraver le travail des autres et surtout à ne pas mettre en jeu la sécurité des personnes par négligence.

* Etat des participations des membres: selon les infos 20, au mieux 30 répondent aux courriers sur les 48 membres. Les manifestations sont soutenues par une quinzaine de membres en moyenne.

Paiement des cotisations 2011 – montants suivant liste individuelle tenant compte des participations.

- Bilan de la saison écolage

Stéphane KOESSLER a souffert de son manque de disponibilité due à une surcharge professionnelle et de peu de candidats (crise ?) ce qui fait que l'activité écolage a été limitée en 2010.

Cependant l'équipement (TREX 600, radio 2.4GHz, écolage Wireless etc.) et l'organisation restent 100% opérationnels, testés d'ailleurs avec succès par B. KEITH et Y. JEZEQUEL lors de la journée Senior.

- Remise des récompenses par Jacques MURA au nom du Club (voir photos)

| | | |
|--------------|-----------------------|------------------|
| Catherine | TAORMINA : | Diplôme + Fleurs |
| Jean-Jacques | MEYCKUCHEL (absent) : | Diplôme |
| Eric | PERZ : | Diplôme + Lot |
| Nicolas | MULLER : | Diplôme + Lot |
| Yves | JEZQUEL : | Polo du club |
| Laurent | SCHMITT (absent) : | Lot |

- Démission de l'ensemble du Comité

Le Président Alain-Guy KAUFFMANN présente la démission de l'ensemble du Comité.

- Présentation de la liste des candidats

Après présentation individuelle de chaque candidat, l'Assemblée est d'accord à l'unanimité pour un vote à main levée.

- Election du nouveau Comité

A main levée, l'ensemble des candidats est élu à l'unanimité.

- Election au sein du nouveau Comité des différents postes.

La salle est évacuée afin de permettre au nouveau Comité d'attribuer tous les postes.

Postes du nouveau Comité

| | | |
|------------------------|-------------|------------|
| Président : | Alain-Guy | KAUFFMANN |
| Vice-président : | Jacques | MURA |
| Secrétaire : | Hervé | MOREL |
| Trésorier : | Guy | HAEMMERLIN |
| Chef de Piste Avion : | Eric | PERZ |
| Chef de piste Hélico : | Jean-Claude | RUHL |
| Webmaster : | Nicolas | MULLER |
| Assesseur : | Sergio | FERREIRA |

- Présentation du nouveau Comité

Le Doyen de l'Assemblée, Jean EHRET, présente à l'Assemblée le nouveau Comité.

- Fixation du Taux des cotisations 2012

Le tarif restera inchangé pour 2012 par rapport à 2011, tout comme le principe de bonification.

- Projets pour la saison 2011

* Manifestations prévues organisées par le MCB

- journée planeur 22/05/2011 :

à confirmer ou modifier après A.G. du CRAM.

(Rouffach-68, manif similaire le même jour)

- journée senior 25/09/2011 :

confirmée

- session ailes, rotor et brevets 02/10/2011 :

confirmée

* Formation CATIA :

pas de candidature pour 2011. Néanmoins pour l'examen 2012, Hervé MOREL propose de faire, courant 2011 des séances de préparation internes sur les points que les futurs candidats n'auront pas pu traiter après s'être exercés sur les examens des années précédentes. Ces séances seront réservées aux membres du MCB qui auront déjà travaillé le sujet, il n'est pas prévu de faire une « école d'aéronautique ». M. Bernard KEITH, Président du CRAM, insiste sur l'importance d'étoffer ses connaissances et cultures aéronautiques, de les faire « certifier » pour pouvoir être reconnu comme formateur compétent pour transmettre le savoir au « jeunes » modélistes, et valoriser en parallèle le Club.

* Séminaire hélico : deux séances à dates à préciser par Guy HAEMMERLIN

| | | |
|---|------------------|-------|
| 1) Réglages théoriques : | 18 Février 2011, | 19h30 |
| 2) Travaux pratiques sur le matériel d'un pilote. : | 18 Mars 2011, | 19h30 |

* Séminaire planeur :

Pas envisagé pour le moment, sauf si demande sur des points ou sujets précis.

* Activité hydravions :

Yves JEZEQUEL confirme que les étangs de proximité sont inaccessibles à cette activité :

Donc, pas de poursuite pour le moment

- Divers

Attention le terrain sera probablement humide et mou s'il n'est pas inondé en début de saison – prudence lors du stationnement des véhicules

Nouvelle effraction du cabanon :

2eme fois en une saison.

Cette fois, uniquement vandalisme, pas de vol.

Eviter de laisser traîner des objets pouvant servir à « ouvrir » (tubes et barres de fer).

Stocker les tentes servant aux manifestations ailleurs.

Prévoir une meilleure sécurisation (autres barreaux à souder, par exemple).

Le Président Alain-Guy KAUFFMANN clôture la séance à 20h10.

L'Assemblée Générale est suivie d'une soirée « tartes flambées » au même lieu.